RAPPORT

Konsesjonssøknad for Enga transformatorstasjon

OPPDRAGSGIVER

Arva AS

EMNE

Konsesjonssøknad

DATO / REVISJON: 13. desember 2022 / 02

DOKUMENTKODE: 10243984-01-TVF-01



Multiconsult

Dette dokumentet har blitt utarbeidet av Multiconsult på vegne av Multiconsult Norge AS eller selskapets klient. Klientens rettigheter til dokumentet er gitt for den aktuelle oppdragsavtalen eller ved anmodning. Tredje parter har ingen rettigheter til bruk av dokumentet (eller deler av det) uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra Multiconsult. Enhver bruk at dokumentet (eller deler av det) til andre formål, på andre måter eller av andre personer eller enheter enn de som er godkjent skriftlig av Multiconsult, er forbudt, og Multiconsult påtar seg intet ansvar for slikt bruk. Deler av dokumentet kan være beskyttet av immaterielle rettigheter og/eller eiendomsrettigheter. Kopiering, distribusjon, endring, behandling eller annen bruk av dokumentet er ikke tillatt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Multiconsult eller annen innehaver av slike rettigheter.

Forsidefoto: Arva AS.

Multiconsult

RAPPORT

OPPDRAG	**Enga transformatorstasjon**	DOKUMENTKODE	10243984-01-TVF-01
EMNE	Konsesjonssøknad	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	**Arva AS**	OPPDRAGSLEDER	Lars Håkon Bjugan
KONTAKTPERSON		UTARBEIDET AV	Ørjan W. Jenssen
KOORDINATER	Sone: Øst: Nord:	ANSVARLIG ENHET	Transmisjon
GNR./BNR./SNR.	37 / 82 / Meløy kommune		

SAMMENDRAG

Arva AS søker konsesjon for å erstatte eksisterende Enga transformatorstasjon i Meløy kommune i Nordland med en ny og større på samme sted. Eksisterende transformatorstasjon skal være i drift inntil ny kan ta over, deretter skal den gamle rives. Lokalisering framgår av kart i Figur 1.

Bakgrunnen for tiltaket er å styrke forsyningssikkerheten i Meløy kommune. Enga transformatorstasjon er en av tre transformatorstasjoner som forsyner forbruket i Meløy kommune, og den tekniske tilstanden på eksisterende transformator og -bygg er nå forringet. Det er gjennomført en teknisk-økonomisk analyse der alternativet med å bygge en ny transformatorstasjon kommer best ut.

Ny transformatorstasjon skal bygges tett inntil eksisterende stasjonsbygning. Transport av ny transformator vil skje på eksisterende atkomstvei til Enga transformatorstasjon. Innkjøringen inn på transformatortomta må flyttes litt nordover for at transformatortransporten skal kunne komme rundt det nye transformatorbygget. Den gamle transformatorstasjonen skal rives.

Tiltaket utløser ikke krav om konsekvensutredning, men er utredet iht. saksgang A (ren konsesjonssøknad) i NVEs veileder 2/2020. Søknaden omhandler dermed også virkninger for de tema NVE mener må utredes i en konsekvensutredning.

Tiltaket vil ikke ha vesentlige virkninger for miljø, naturressurser eller samfunn. Plasseringen har lav risiko med hensyn på naturfare. Det skal inngås minnelig avtale med berørt grunneier.

REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
02	13.12.2022	Oppdatering i tabell for investeringskostnader	ISS	LHB	LHB
01	02.12.2022	Konsesjonssøknad Enga transformatorstasjon	ØWJ	ØWJ	LHB
00	01.07.2022	Utkast til Arva AS	ØWJ	LHB	LHB

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 Generelle opplysninger 5
2 Beskrivelse av anlegget 5
2.1 Beliggenhet 5
2.2 Anleggsdeler 6
2.2.1 Eksisterende anlegg 6
2.2.2 Nytt anlegg 6
2.2.3 Oppsummering – konsesjonspliktige anlegg og tiltak det søkes om 10
2.3 Riving av dagens transformatorstasjon 10
3 Begrunnelse for søknaden 11
3.1 Nullalternativ 12
3.2 Vurdering av alternative systemløsninger 12
3.3 Teknisk/økonomisk vurdering 12
3.3.1 Teknisk-økonomisk analyse 12
3.3.2 Investeringskostnader 14
3.3.3 Drifts- og vedlikeholdskostnader 14
4 Utførte forarbeider 15
5 Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn 16
5.1 Arealbruk 16
5.2 Bebyggelse og bomiljø 17
5.3 Infrastruktur 18
5.4 Friluftsliv og rekreasjon 19
5.5 Landskap og kulturminner 20
5.5.1 Kulturminner og kulturmiljø 20
5.5.2 Landskap 21
5.6 Naturmangfold 22
5.7 Vassdrag og vannressursloven 23
5.8 Andre naturressurser 23
5.9 Samfunnsinteresser 24
5.10 Luftfart og kommunikasjonssystemer 24
5.11 Forurensning, klima og miljømessig sårbarhet 24
6 Sikkerhet og beredskap 24
6.1 Naturgitt skade 24
6.2 Belastninger, brukshindringer og tilgang 24
7 Offentlige og private tiltak 25
8 Innvirkning på private interesser 25
9 Kart 25
10 Vedlegg 26

1 Generelle opplysninger

Arva AS er et resultat av sammenslåing av Troms Kraft Nett og Nordlandsnett. Arva AS har hovedkontor i Bodø, med lokale kontorer fra Tonnes i syd, i Tromsø og til Lyngseidet i nord. Selskapet har nærmere 220 medarbeidere og mer enn 120 000 nettkunder, og er dermed Norges sjette største nettselskap.

Konsesjonssøker: Arva AS
Postadresse: Postboks 1410, 8002 BODØ
Organisasjonsnummer: 979151950
Kontaktperson: Thor Magne Hoff, prosjektleder, e-post: thor.magne.hoff@arva.no, tlf.: 917 06 783
NVE-referanse: Gjeldende anleggskonsesjon av 21.12.2020 - NVE 202015542-3 (pkt. 31)

Arva AS søker, i medhold av energilovens § 3-1, om anleggskonsesjon for å erstatte eksisterende Enga transformatorstasjon i Meløy kommune med en ny på samme sted, tett inntil den gamle. Søknaden omfatter også riving av den gamle stasjonen. Arva AS skal eie og drive det omsøkte anlegget.

Tiltaket omfattes ikke av vedlegg I eller II i forskrift om konsekvensutredninger. Tiltaket omfattes dermed ikke av forskriftens § 6 eller § 7 (skal alltid konsekvensutredes), og skal iht. § 8 heller ikke vurderes mot tilslagskriteriene for vesentlige virkninger gitt i § 10. Det er ellers ikke noe som tilsier at tiltaket vil medføre eller komme i konflikt med noen av disse tilslagskriteriene.

Meløy kommune har muntlig bekreftet at bygget vil få tilknytningsplikt for kommunalt vann og avløp, og det må søkes kommunen om slik tilknytning. Tilknytning vil medføre legging av rør i/langs atkomstveien ned til nærmeste bolighus, som er tilknyttet det kommunale nettet. Det må videre søkes til kommunen om rivingstillatelse for et lite vannverksbygg som ikke lenger er i drift like inntil transformatortomta.

Ny transformatorstasjon vil i sin helhet ligge på eiendommen 37/82 tilhørende Arva AS. Utvidet innkjøring vil imidlertid berøre naboeiendommen 37/2. Det vil bli inngått minnelig avtale med grunneier, og det søkes derfor ikke om ekspropriasjon eller forhåndstiltredelse for tiltaket. Tiltaket vil i driftsfasen ikke medføre noen vesentlig endring for reindrifta. Det er dialog med distriktet om nødvendige hensyn i anleggsfasen.

Arbeider og montasje planlegges med ny transformatorstasjon planlegges utført i 2024/2025.

2 Beskrivelse av anlegget

2.1 Beliggenhet

Enga transformatorstasjon er en av tre transformatorstasjoner som forsyner forbruket i Meløy kommune. Arva AS eier regionalnettet og Meløy Nett AS er områdekonsesjonær og eier og drifter distribusjonsnettet i kommunen. Det er én transformator i drift i Enga transformatorstasjon. Enga transformatorstasjon ligger innerst i Vågsbotn i Meløyfjorden, nordvest for Svartisen, i Meløy kommune i Nordland. Se kart i Figur 1.



Figur 1: Lokalisering av Enga transformatorstasjon.

2.2 Anleggsdeler

2.2.1 Eksisterende anlegg

Dagens anlegg omfatter en operativ 10 MVA 132/22 kV transformator T1 samt en utilkoblet reservetransformator T2. Til nullpunktet på 132 kV-sida av T1 er det koblet en jordslutningsspole som kompenserer 20-40 A.

T1 står lengst vest, i den høyre transformatorsjakta i fotografiet i Figur 6 (venstre sjakt i plantegning i Figur 7), mens spolen står i egen sjakt mellom T1 og T2 (se de samme figurene). Mot sørøst går 132 kV luftlinje til Halsa, og nordover går 132 kV luftlinje til Glomfjord. Fra dagens stasjonsbygg går det fire separate 22 kV kabelavganger til henholdsvis Bolga, Grønøy, Halsa og Spildra. I tillegg er stasjonens strømforsyning koblet med en liten transformator på 22 kV samleskinne.

Dagens anlegg er gjennomgående luftisolert.

2.2.2 Nytt anlegg

Anlegget det søkes om omfatter bytte av transformator T1 til en ny 30 MVA 132/22 kV enhet, samt tilkobling av ny jordslutningsspole til 132 kV-sida av den nye transformatoren. Spolen skal kompensere for en jordslutningsstrøm på inntil 150 A. Ny transformator plasseres i egen sjakt i nytt stasjonsbygg innenfor samme tomt. Den nye jordslutningsspolen vil stå i separat rom i det nye stasjonsbygget.

Dagens T1 saneres etter at ny transformator er satt i drift.

22 kV koblingsanlegget, inkludert stasjonsforsyning, som i dag står inne i eksisterende stasjonsbygg, vil måtte rekonstrueres i nytt stasjonsbygg, men vil ellers ikke endres. 132 kV koblingsanlegget fram

til samleskinne *Enga 132 A* (jf. enlinjeskjema i vedlegg, unntatt offentlighet) vil ikke endres. Brytere mellom denne samleskinna og ny 30 MVA transformator plasseres der brytere for T2 skulle vært (til venstre i fotografiet i Figur 6), og det vil gå en 132 kV kabel mellom brytere og ny transformator.

Nytt anlegg vil være luftisolert, foruten 132 kV kabel mellom brytere og ny 30 MVA transformator.

Merk at dagens 10 MVA T1 vil være operativ fram til ny 30 MVA transformator er klar til å settes i drift. Det vil ikke være overlapp i tid mellom de to kretskonfigurasjonene.

Nytt transformatorbygg i en etasje vil i tillegg til transformatorrom ha en kontrolldel og en teknisk del. Plassering og størrelse på bygninger framgår på kart i Figur 2.

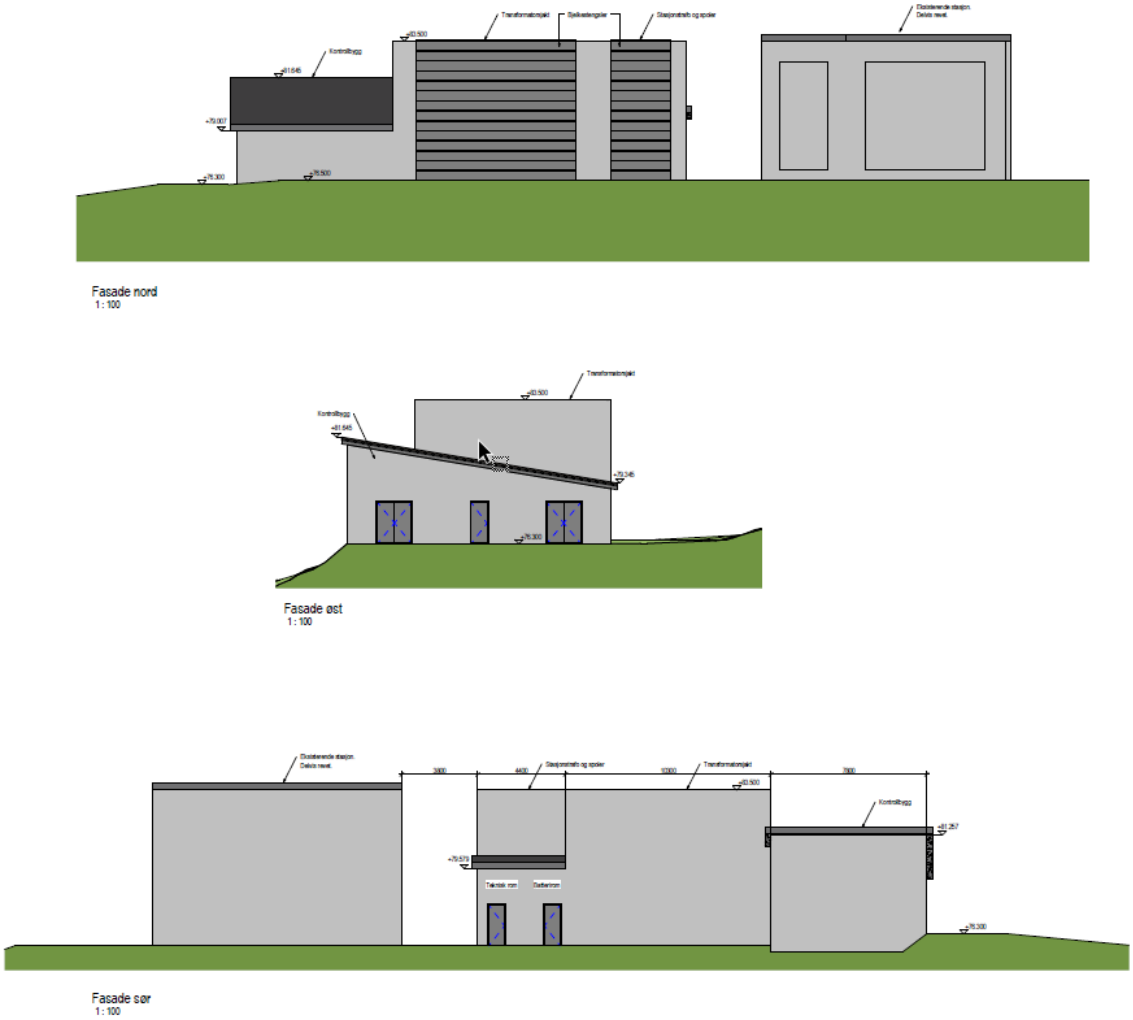
Eksisterende vei skal benyttes. Riggområde vil bli inne på tomta for Enga transformatorstasjon. Det er ikke vurdert som nødvendig å anlegge skredvoll ovenfor anlegget. Overvann vil som før bli sluppet til terreng, Meløy kommune har muntlig bekreftet at dette er greit i dette området.

Merk at Meløy Nett drifter 22 kV distribusjonsnett tilknyttet transformatorstasjonen gjennom kabelavganger fra stasjon som kobles til luftlinjer på sørsida av stasjonen. Siden 22 kV koblingsanlegget flyttes, vil dette ha innvirkning på trasé for kabelavgangene til distribusjonsnettets luftlinjer. Dette er et anliggende utenfor denne konsesjonssøknaden, men de nødvendige arbeider knyttet til omlegging av disse kablene kan involvere rigging utenfor tomt.



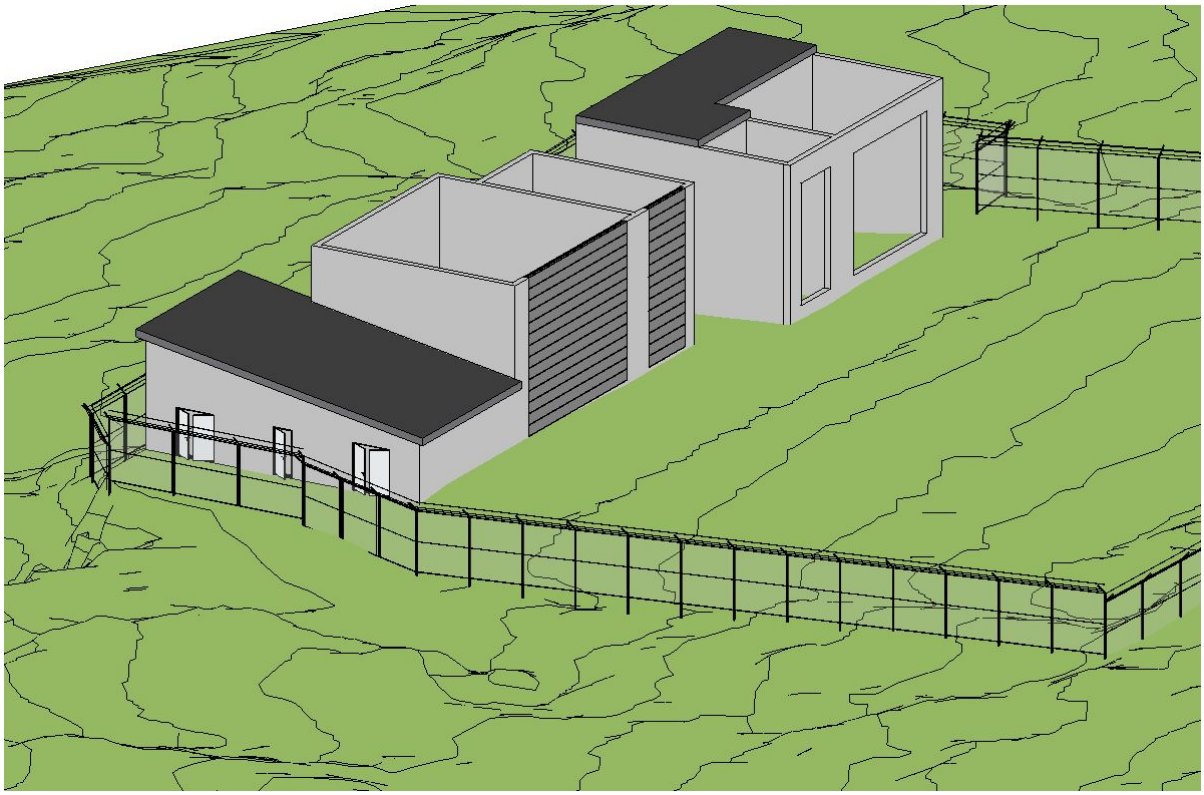
Figur 2: Utsnitt av situasjonsplan for ny Enga transformatorstasjon. Østre del av eksisterende stasjon fjernes (grønn skravur) for beste utnyttelse av tomta. Atkomst i øst må utvides for transformatortransporten. Bygget som rives er et eldre vannverksbygg, ikke i bruk. Se vedlegg for hele situasjonsplanen i større format.

Fasadetegninger av ny transformatorstasjon er vist i Figur 3.

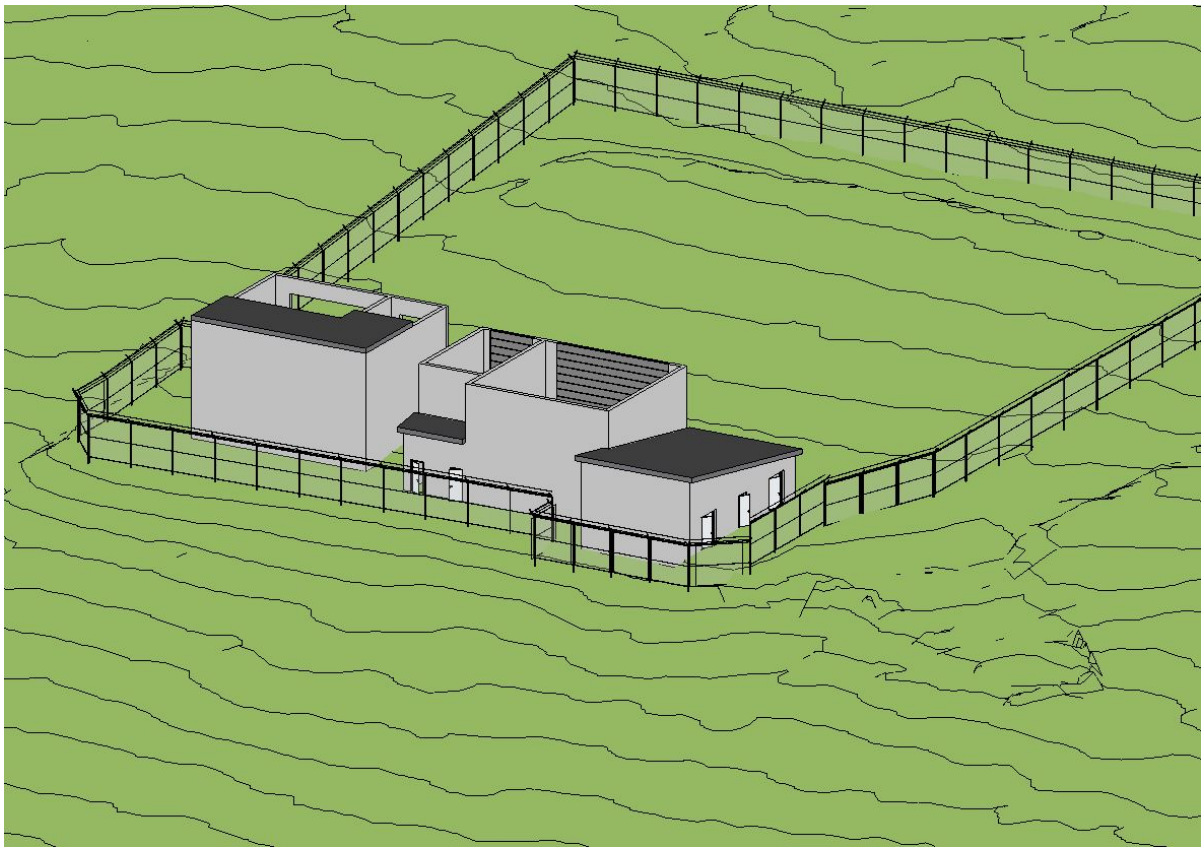


Figur 3: Fasadetegninger av ny Enga transformatorstasjon. Delvis revet, eksisterende stasjon er også vist.

Det er også utarbeidet en 3D-modell av ny transformatorstasjon. I Figur 4 og Figur 5 under vises utsnitt av 3D-modellen sett fra øst og sør.



Figur 4: Utsnitt fra 3D-modell av ny transformatorstasjon sett fra øst. Delvis revet, gammel stasjon øverst i bildet rives helt etter at ny stasjon er satt i drift.



Figur 5: Utsnitt av fra 3D-modell av ny transformatorstasjon sett fra sør. Delvis revet, gammel stasjon til venstre.

2.2.3 Oppsummering – konsesjonspliktige anlegg og tiltak det søkes om

Arva AS søker herved, i henhold til energiloven §3-1, om tillatelse til følgende anlegg og tiltak ut over gjeldende konsesjon for Enga transformatorstasjon:

- Nytt bygg for å huse og drifte de elektriske anleggene.
- En transformator med ytelse 30 MVA og omsetning 132/22 kV.
- Jordslutningsspole 132 kV på inntil 150 A.
- Nødvendig høyspentanlegg (skille- og effektbrytere, samt kabel) for å koble ny transformator til eksisterende samleskinne.
- Utvidelse av gjerdet rundt transformatorstasjonen.
- Riving av eksisterende Enga transformatorstasjon med én transformator á 10 MVA 132/22 kV. Transformatorstasjonen rives i to trinn, før og etter bygging av ny stasjon.

2.3 Riving av dagens transformatorstasjon

Dagens Enga transformatorstasjon med 10 MVA transformator skal rives. Foto og plantegning framgår i Figur 6 og Figur 7. Se også forsidefoto.



Figur 6: Dagens Enga transformatorstasjon. Foto fra Arva AS.



Figur 7: Plantegning av eksisterende Enga transformatorstasjon. Fra Arva AS.

Det skal i forkant av rivingen gjennomføres en miljøkartlegging av kompetent fagperson for korrekt håndtering av de ulike avfallsfraksjonene fra stasjonen, herunder overflatebehandlet, oljeforurenset og armert betong, olje, el-avfall med videre. Det skal også tas prøver på byggetomta for å sikre mot forurenset grunn fra ev. tidligere hendelser. Gjennomføring av riving og tomtearbeider skal tilpasses de funn og faglige råd som framkommer fra disse undersøkelsene.

3 Begrunnelse for søknaden

Bakgrunnen for søknaden er at eksisterende transformator i Enga har en forringet teknisk tilstand som krever tiltak. De viktigste utfordringene er defekt lastkobler, transformatorkassen er hardt angrepet av rust og transformatoren lekker litt olje. I tillegg til Enga transformatorstasjon er det to andre trafostasjoner som forsyner forbruket i Meløy Nett AS sitt distribusjonsnett. Dette er Glomfjord og Halsa transformatorstasjoner, der Halsa transformatorstasjon er den primære reserven for Enga transformatorstasjon. I Halsa transformatorstasjon er det en transformator på 30 MVA. Meløy Nett har de senere år oppgradert 22 kV-nettet mellom Enga og Halsa, slik at de i hovedsak kan forsyne Halsaområdet fra Enga transformatorstasjon, med unntak av større industrikunder. I tillegg kan man i en krisesituasjon forsyne området Glomfjord-Støtt herfra. For å kunne utnytte denne kapasiteten og N-1 i distribusjonsnettet, så må transformatorkapasiteten i Enga transformatorstasjon økes. Dagens bygg oppfyller ikke krav til elektriske avstander, trafosjakt, fundamenter mv. for ny transformator og kan derfor ikke gjenbrukes.

Konsekvensen av å ikke bygge anlegget er økende risiko for havari av trafo og strømbrudd, samt manglende mulighet til å utnytte ovennevnte kapasitet og N-1 i distribusjonsnettet.

Bygging som omsøkt vil øke forsyningssikkerheten og legge til rette for økt forbruk. Tiltaket er beskrevet i NVEs PlanNett. Eksisterende nettstruktur bli ikke påvirket. Det er ikke andre tiltak som har betydning for anlegget.

3.1 Nullalternativ

Nullalternativet er å vedlikeholde dagens transformator uten oppgraderinger.

3.2 Vurdering av alternative systemløsninger

Det har vært vurdert å gjøre et rent transformatorbytte i Enga transformatorstasjon. Dette alternativet er forkastet fordi dagens bygg er i for dårlig stand og fordi forskriftsfestede avstandskrav ikke kan overholdes.

3.3 Teknisk/økonomisk vurdering

Tidligere teknisk-økonomiske analyser har konkludert med at bytte av transformator i Enga har vært mest optimalt, forutsatt at ny transformator kan monteres i eksisterende transformatorcelle. En byggteknisk vurdering har senere vist at dette ikke er mulig av bygningsmessige årsaker, både med tanke på å opprettholde elektriske avstander (størrelse på eksisterende transformatorcelle) og fundamentering av ny transformator.

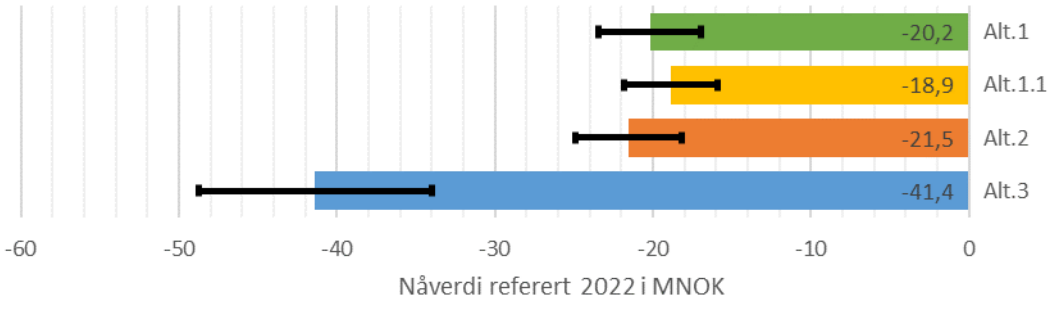
3.3.1 Teknisk-økonomisk analyse

Arva har gjennomført en teknisk-økonomisk analyse av fire ulike alternative løsninger for oppgradering av transformatorstasjoner i regionalnettet i Meløy kommune.

Analysen har utredet fire alternative løsninger for å styrke forsyningssikkerheten i Meløy:

- **Alternativ 1:** Oppføring av ny transformatorstasjon og installering av ny 30 MVA transformator. Ny bygning føres opp utenfor eksisterende bygningsmasse. Eksisterende transformator fjernes.
- **Alternativ 1.1:** Som alternativ 1, men utføres over to byggetrinn.
- **Alternativ 2:** Installering av ny 30 MVA transformator i ny transformatorcelle i Enga transformatorstasjon som etableres og erstatter eksisterende transformatorcelle hvor reservetrafo er midlertidig lagret.
- **Alternativ 3:** 132 kV koblingsanlegg og transformator i Enga transformatorstasjon avvikles. Ny 30 MVA transformator etableres i Halsa transformatorstasjon, som forsyner Enga transformatorstasjon ved hjelp av nye 24 kV-kabler.

Det er utført en forenklet samfunnsøkonomisk analyse av alternativene som inkluderer investeringskostnader, avbruddskostnader (KILE), tapskostnader og drifts- og vedlikeholdskostnader. Figur 8 viser resultatet av de prissatte virkningene for de fire alternativene med usikkerhet for 20 % høyere eller lavere investeringskostnader.



Figur 8: Nåverdiberegning med feilmarginer for investeringskostnader angitt.

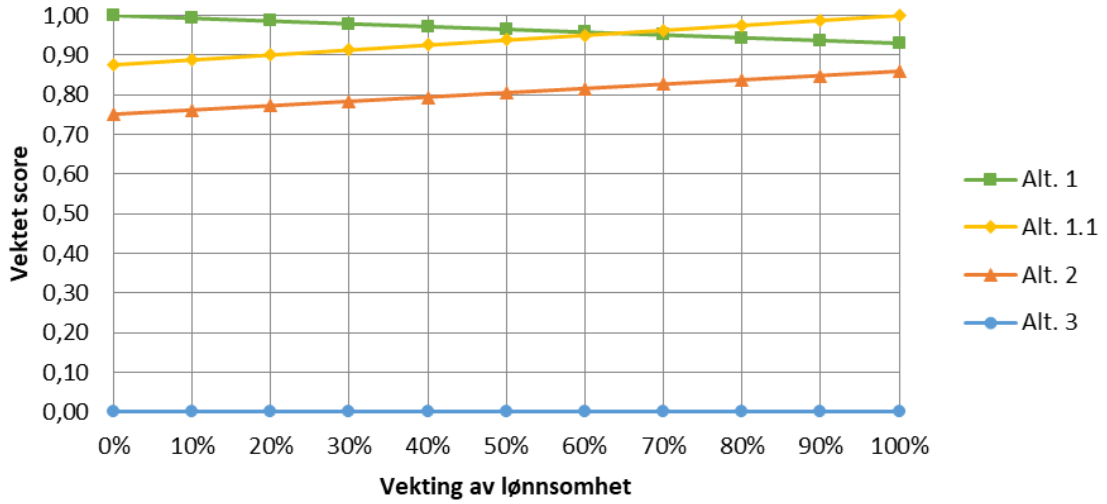
Sammenligningen av alternativene indikerer at alternativ 1.1 gir best nåverdi for prissatte virkninger, estimert til -18,9 MNOK, etterfulgt av alternativ 1 og 2 med nåverdier på hhv. -20,2 MNOK og -21,5 MNOK. Alternativ 3 kommer ut med klart dårligst nåverdi på -41,4 MNOK.

Det er også vurdert ikke-prissatte virkninger relatert til forsyningssikkerhet, drift og vedlikehold og miljøvirkninger. Tabell 1 viser de positive og negative effektene de medfører for forsyningssikkerhet, drift og vedlikehold og miljøvirkninger for alle alternativene. Alternativene ble gitt en verdi relativ til beste og dårligste alternativ innenfor prissatte og ikke-prissatte virkninger, hvor deretter betydningen av disse ble vektet mot hverandre. De ikke-prissatte virkningene indikerer at alle de tre første alternativene totalt sett kommer ut med positiv totalvirkning og rangeres derfor som de beste alternativene, mens det tredje alternativet bare medfører negative effekter og rangeres lavest.

Tabell 1: Oversiktstabell iht. tabell A i NVEs veileder vedlegg 2A.

		Alt.1	Alt.1.1	Alt.2	Alt.3
Prissatte virkninger nåverdi (tall i 2022-MNOK)	Investerings- og rivekostnader	-16,6	-15,5	-17,0	-33,0
	Drift- & vedlikeholdskostnader	-4,0	-4,0	-4,8	-8,0
	Restverdi	0,4	0,6	0,3	0,6
	Endrede avbruddskostnader	0,0	0,0	0,0	-0,3
	Endrede tapskostnader	0,0	0,0	0,0	-0,6
	Sum	**-20,2**	**-18,9**	**-21,5**	**-41,4**
	Rangering	**2**	**1**	**3**	**4**
Ikke-prissatte virkninger	Forsyningssikkerhet	++	++	++	--
	Drift og vedlikehold	+	0	-	-
	Miljøvirkninger	0	0	0	--
	Rangering	**1**	**2**	**3**	**4**

Det er blitt gjennomført en sammenlikning av prissatte og ikke-prissatte virkninger ved hjelp av forholdsmessig metode, som vist i Figur 9. Denne indikerer at alternativ 1, 1.1 og 2 er forholdsmessig mye bedre enn alternativ 3, uavhengig av vekting av prissatte virkninger (lønnsomhet).



Figur 9: Forholdsmessig modell for vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger.

Totalt sett vurderes alternativ 3 til å være det minst rasjonelle, da det har de klart høyeste kostnadene, de mest negative ikke-prissatte virkningene, større overføringstap og har høyere sannsynlighet for avbrudd. Det er også forbundet med noe tvil hvorvidt det vil være mulig å oppfylle

«Forskrift om leveringskvalitet» [1] og tilby tilstrekkelig forsyningssikkerhet ved dette alternativet. Det er lite som skiller alternativ 1, 1.1 og 2, og valg av alternativ bør dermed vektlegge de virkningene som omfattes som viktigst for valg av løsning. Forskjellene mellom disse alternativene er hovedsakelig investeringskostnader eller fleksibilitet for drift og vedlikehold.

Arva har på bakgrunn av den teknisk-økonomiske analysen valgt å søke om konsesjon for bygging og drift av alternativ 1.

3.3.2 Investeringskostnader

Av Tabell 2 under går det frem investeringskostnadene for de ulike alternativene som er vurdert. Detaljerte kostnader for hvert alternativ med investeringstidspunkt er beskrevet i Vedlegg 2.

Tabell 2: Investeringskostnader per kostnadstype og alternativ, med nåverdi av investeringer i nederste rad.

	Investeringskostnader (i rene 2022-MNOK, ikke nåverdiberegnet)			
Investerings-kostnadstyper	**Alt.1**	**Alt.1.1**	**Alt.2**	**Alt.3**
Kabel	0,2	0,2	0,0	16,3
Luftledning	0,0	0,0	0,0	1,1
Koblingsanlegg	4,8	4,8	8,0	4,7
Transformator*	9,0	9,0	9,0	9,0
Jordslutningsspole*	2,5	2,5	2,5	2,5
Stasjon	14,2	14,2	11,2	14,9
Sum	**30,7**	**30,7**	**30,7**	**48,6**
Nåverdi av investeringer	*26,8*	*25,7*	*27,2*	*43,2*

3.3.3 Drifts- og vedlikeholdskostnader

Av Tabell 1 framgår nåverdien av differansen av drifts- og vedlikeholdskostnadene for de ulike alternativene.

Alternativ 1 medfører reduserte vedlikeholdskostnader for 24 kV koblingsanlegg, da nytt bygg og ny transformatorcelle vil forlenge levetid ift. renovering av gammel bygningsmasse.

Alternativ 1.1, som for alternativ 1, medfører reduserte vedlikeholdskostnader for 24 kV koblingsanlegg da nytt bygg og ny transformatorcelle vil forlenge levetid ift. renovering av gammel bygningsmasse. Samtidig vil det bli høyere kostnader som følge av at flere bygg er i drift, og det vil være behov for reinvestering av 132 kV koblingsanlegg i 2028.

I alternativ 2 vil det bli økte vedlikeholdskostnader på grunn av delvis bruk av gammel bygningsmasse. Det er også behov for reinvestering av både 24 kV koblingsanlegg og 132 kV koblingsanlegg i 2028.

Alternativ 3 vil eliminere reinvesteringsbehovet i Enga transformatorstasjon, og det vil ikke være behov for investeringer i de nærmeste 40 år.

* Transformator og jordslutningsspole er ikke inkludert i den teknisk-økonomiske vurderingen og synliggjøres kun i Tabell 2.

4 Utførte forarbeider

Arva AS har varslet og er i dialog med berørte grunneier.

Meløy kommune er kontaktet av Arva AS for å orientere om planene og avklare forholdet til et vannuttak inntil transformatorstasjonen. Dette er omtalt nærmere i kapittel 5.3 om infrastruktur. Kommunen er også bedt om innspill på egne og andre interesser som bør hensyntas, men dette er ikke besvart i skrivende stund.

Arva har avholdt møte med Meløy Nett AS i forbindelse med utredning av de ulike utbyggingsalternativene. Meløy Nett har gitt sin tilslutning til valgt alternativ.

Nordland fylkeskommune og Sametinget er kontaktet som kulturminnemyndigheter for vurdering av tiltaket opp mot kulturminneloven. Begge har svart og har ikke merknader, se nærmere omtale i kapittel 5.5.1.

Statsforvalteren i Nordland ved miljøvernavdelingen og beredskapsavdelingen er kontaktet for eventuelle innspill og merknader. Svar er ikke mottatt i skrivende stund (5 måneder etter).

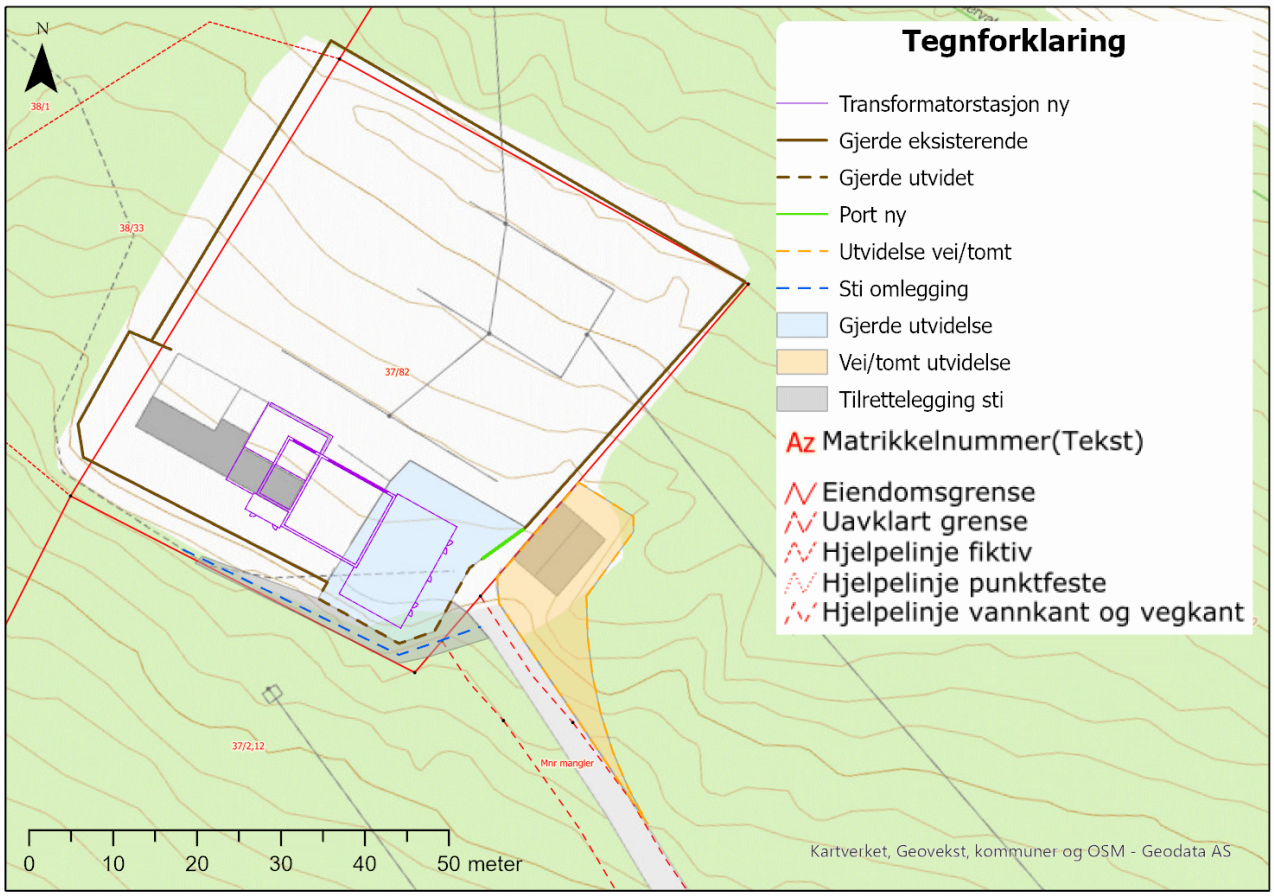
Arva har avholdt møte med Hestmannen/Strandtindene reinbeitedistrikt 30. september 2022. I møtet orienterte Arva om utbyggingsplanene, som berører et vinterbeiteområde. I møtet ble det avklart at det skal utarbeides en avtale for framdrift, varslingsrutiner og gjennomføring for anleggsarbeidene. Reinbeitedistriktet bemerket at kritisk periode for reindriften strekker seg fra 1. november til 30. april. Avtalen skal regulere forholdene mellom partene og til utførende entreprenører. Under anleggsperioden skal Arva bistå reindriften med helikoptertransport e.l. for oppfølging av driften i området slik at Arva kan gjennomføre sin anleggsaktivitet og framdrift i prosjektet.

Det ble avklart at eventuelle tiltak innarbeides i MTA-planen. Det ble avtalt at Arva kaller inn til et informasjonsmøte med reinbeitedistriktet før tiltaksstart.

5 Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn

5.1 Arealbruk

Ved å først rive østre del av dagens transformatorstasjon, som ikke er i bruk eller operativ, kan ny transformatorstasjon plasseres innenfor dagens tomt/eiendom. Det trengs likevel en utvidelse av det inngjerdete stasjonsområdet, og av atkomsten inn på tomta for transformatortransporten. I tillegg planlegges det en tilrettelagt stitrasé sør for nytt transformatorbygg. Se skissert arealbruk i Figur 10.



Figur 10: Arealbruk iht. grovprosjektering. Eiendomsgrenser fra Kartverket wms.

Arealbruk basert på grovprosjekteringen framgår i Tabell 3.

Tabell 3: Arealbruk.

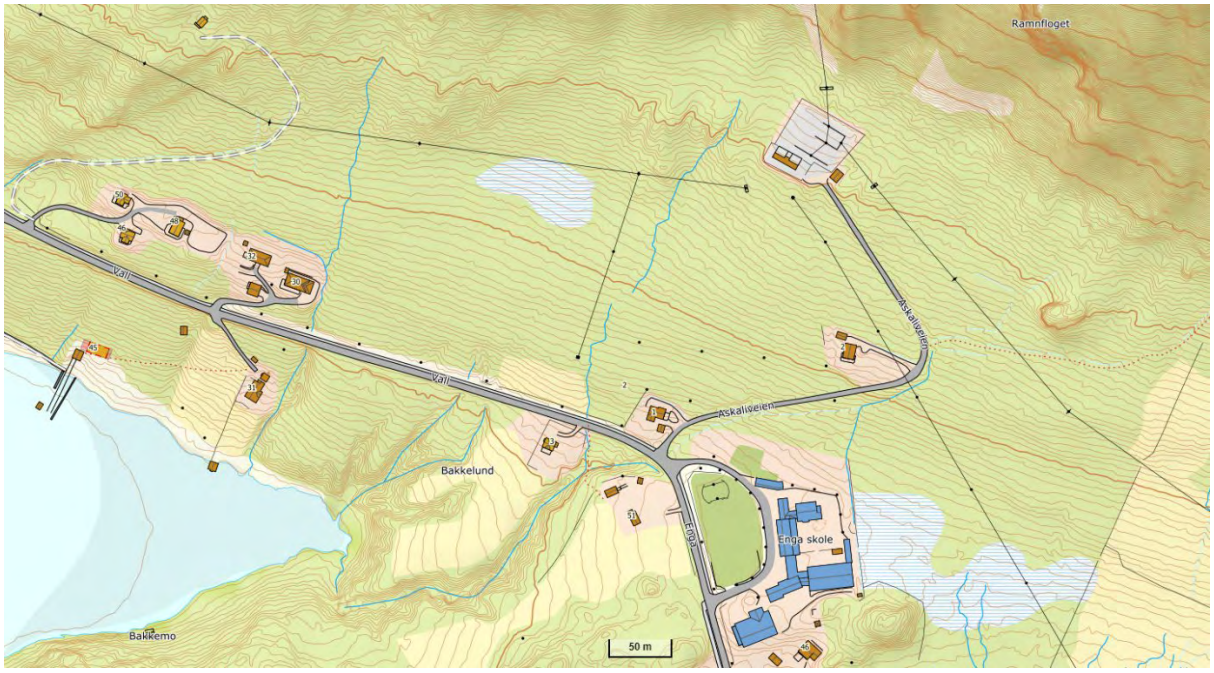
Arealbruk	Areal	AR5
Økt inngjerding	275 m^2	Bebyggelse + 21 m^2 produktiv barskog av middels bonitet
Utvidelse tomt/veg	245 m^2	Bebyggelse + 94 m^2 produktiv barskog av middels bonitet
Til rette-legging sti	90 m^2	Bebyggelse + 28 m^2 produktiv lauvskog av høy bonitet + 44 m^2 produktiv barskog av middels bonitet
SUM	610 m^2	Bebyggelse 423 m^2, barskog 159 m^2, lauvskog 28 m^2

De berørte arealene ligger like utenfor områder lengre sør/nedover i bakken som er angitt som dyrkbar jord (Nibio wms), dvs. dyrka og dyrkbar jord berøres ikke.

Gjeldende plan i området er Meløy kommunes kommunedelplan Engavågen fra 19.12.2013. De berørte arealene er utlagt til bebyggelse og anlegg (eksisterende vei og transformatortomt) og LNFR (øvrige arealer), med hensynssone høyspentanlegg over det meste. Tiltaket krever ingen endring av gjeldende planer.

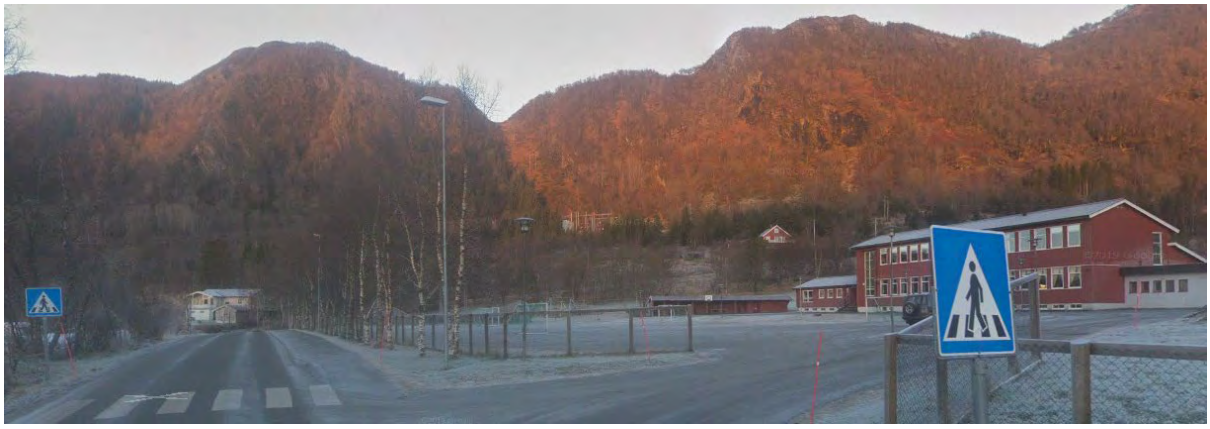
5.2 Bebyggelse og bomiljø

Enga transformatorstasjon ligger ca. 75 moh., like oppunder den bratte fjellfoten som avgrenser bosetningen på Enga. Nedenfor transformatorstasjonen ligger spredt bebyggelse og Enga skole. Avstanden fra den nye transformatorstasjon til de nærmeste bolighusene vil bli ca. 130 og 210 meter, til skolen ca. 250 meter. Arealene utenom bebygde tomter er iht. AR5 produktiv skog av middels bonitet, hovedsakelig lauvskog (bjørk) med innslag av barskog (planta gran). Skolen har egen avkjøring slik at trafikk til og fra transformatorstasjonen ikke vil passere direkte inntil skolen. Se Figur 11.



Figur 11: Enga transformatorstasjon oppe til høyre. Enga skole med blåfargete bygg. Kartbilde fra norgeskart.no.

Den visuelle virkningen vil bli liten pga. avstander. Dagens transformatorbygg er delvis skjult av granskog, se Figur 12, mens et nytt bygg vil bli noe mer eksponert ned mot skolen, i hvert fall vinterstid når det ikke er lauv på bjørkeskogen.



Figur 12: Utsikt mot Enga transformatorstasjon (midt i bildet) fra fylkesveien, Enga skole til høyre og nærmeste bolig til stasjonen synlig mellom disse. Master og innstrekksstativ dominerer inntrykket av transformatorstasjonen. Dagens lyse transformatorbygg er i stor grad skjult av plantet gran. Se også forsidebildet som er tatt motsatt vei. Nærmere avkjøringen fra fylkesveien, ved bolighuset til venstre i bildet her, blir transformatortomta mye mer skjult av terrenget og av skog. Foto fra Google Street View.

Det er pga. avstandene ikke relevant å vurdere eksponering for elektriske felt nærmere. Ingen særskilte tiltak mhp. elektriske felt er aktuelle.

Når det gjelder støy fra anleggsarbeid så gjør avstanden fra nærmeste hus til transformatortomta at selv kontinuerlig bruk av flere anleggsmaskiner vil gi en støy godt under støygrensa for dagtid, jf. Tabell 4. Dette gjelder i enda større grad for skolen som ligger lengre unna. Passering av lastebiler og andre anleggskjøretøy nær boligene vil mer ha karakter av enkelthendelser, bl.a. fordi tiltaket medfører lite massetransport utenom betong og bygningsdeler, og dermed også vil gi en lav gjennomsnittsstøy.

Tabell 4: Anbefalte støygrenser utendørs for bygge- og anleggsvirksomhet med varighet under 6 måneder. Tall i hakeparentes for varighet over 6 måneder. Sammenstilt fra T-1442/2021. Støygrensen gjelder for utendørs lydtrykk ved støyfølsom bygning, gjennomsnittlig A-veid verdi innenfor den angitte tidsperioden.

Bygningstype	**Støykrav på dagtid ($L_{pAeq12h}$ 07-19)**	**Støykrav på kveld (L_{pAeq4h} 19-23) eller søn-/helligdag ($L_{pAeq16h}$ 07-23)**	**Støykrav på natt (L_{pAeq8h} 23-07)**
Boliger, fritids-boliger, sykehus, pleieinstitusjoner	65 [60]	60 [55]	45
Skole, barnehage	60 [55] i brukstid		

Støy i driftsperioden vil være fra den nye transformatoren samt bestående bryteranlegg ved stasjonen. Støyen forventes ikke å bli vesentlig endret fra dagens situasjon.

De mest aktuelle tiltakene for å redusere tiltakets virkninger på bebyggelse og bomiljø er et godt fargevalg på det nye transformatorbygget, unngå anleggsvirksomhet på kveld/natt og helligdager, samt å vanne/salte veien ved eventuelle støvplager i anleggsperioden.

5.3 Infrastruktur

Enga transformatorstasjon ligger i enden av Askalivegen, en vei med to bolighus lengre ned mot fylkesveien. Utbyggingen vil ikke påvirke bruk eller utforming av veien eller avkjørselen fra fv. 7420.

Det ligger et vannuttak fra kilde/brønn med et brønnhus/mindre vannverksbygg umiddelbart inntil østsida av dagens transformatortomt og nord for atkomstveien. Anlegget er eid av Meløy kommune og har vært brukt for vannforsyning til skolen. Kommunen bekrefter at anlegget ikke lenger er i drift og kan fjernes ved behov. Dette vil bli gjort i forbindelse med anleggsarbeidene.

Det renner vann ut av bygget/fra kilden og under atkomstveien som må ivaretas ved en slik riving.

Det er lagt inn kommunalt vann og avløp i nærmeste bolighus. Kommunen har signalisert at nytt transformatorbygg må tilkobles kommunalt vann og avløp. Dette vil trolig medføre nedlegging av vann- og avløpsrør i kommunal regi (mulig eldre rør til vannforsyningen kan gjenbrukes) langs atkomstveien, ca. 220 meter ned til bolighuset.

Transformatortomta må utvides noe for å få plass til det nye bygget samtidig som eksisterende transformator er drift i anleggsfasen.

Koblingsanlegg og kabling på stasjonen må tilpasses ny stasjon før den eksisterende fjernes helt. Ut over dette vil ikke tiltaket berøre egen eller annen infrastruktur.

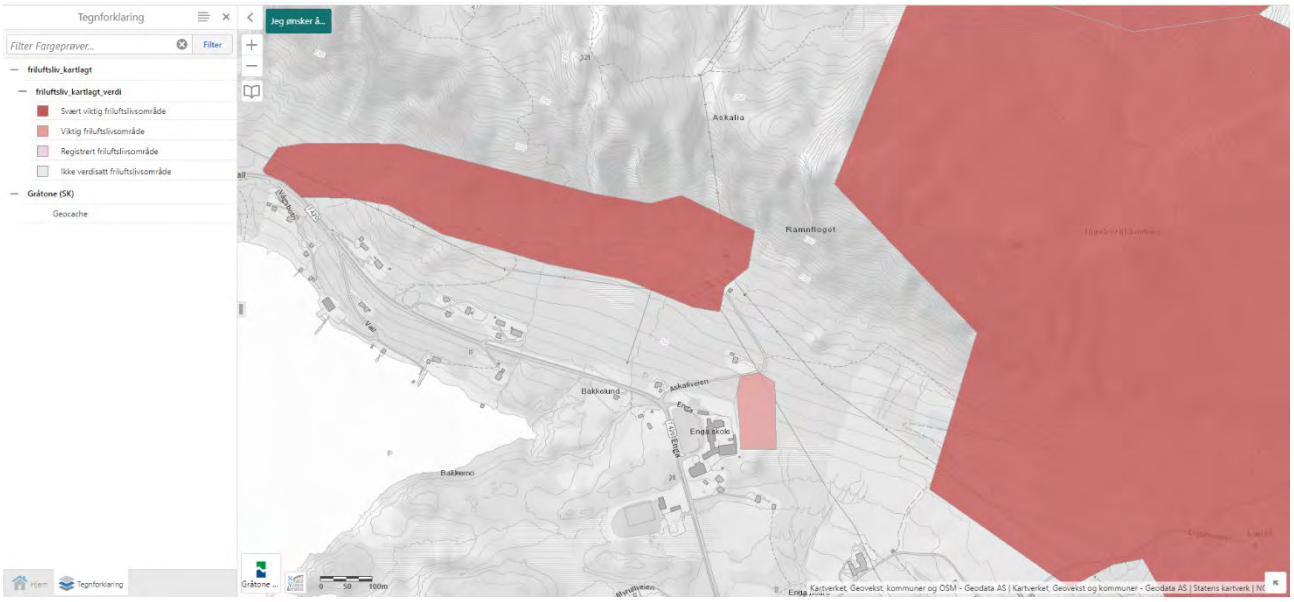
Det vurderes ikke som aktuelt med noen avbøtende tiltak for å ivareta hensynet til annen infrastruktur.

5.4 Friluftsliv og rekreasjon

Meløy kommune har gjennomført friluftslivskartlegging i 2011. Et areal under fjellet fra og med transformatortomta og vestover, «Turområde Gapahuken» er avgrenset som et svært viktig friluftslivsområde av typen nærturterreng. I områdebeskrivelsen heter det:

Viktig turområde for lokalbefolkningen. Tur- og ekskursjonsområde for skole og barnehage. Gapahuk og opparbeidet sti. Hytte som er bygd og eid av skole og barnehage. Sørvendt liside med frodig skogvegetasjon.

Den nevnte hytta og gapahuken ligger hhv. ca. 470 og 770 meter vest for dagens transformatorstasjon. Arealene imellom er skogkledd, delvis med planta gran.



Figur 13: Friluftslivsområder omkring Enga transformatorstasjon (midt i kartbildet). «Turområde Gapahuken» lengst vest, akeområde ved skolen med lysere rødfarge, Økla marka-område i øst. Skjermdump fra Naturbase juni 2022.

Det framgår ut fra kart og flybilder ikke som åpenbart naturlig at dagens transformatortomt er inkludert i friluftslivsområdet. Det går en sti fra enden av atkomstveien til stasjonen, rundt på sør-/nedsida av den inngjerdete tomta og videre vestover, og dette er trolig bakgrunnen for (den grove) avgrensningen av friluftslivsområdet.

Ny transformatorstasjon vil ligge øst for dagens stasjon, dvs. litt lengre bort fra dette friluftslivsområdet. Såframt man sikrer fortsatt tilgang til stien rundt transformatortomta i driftsfasen, helst også i anleggsfasen, vil den direkte påvirkningen på friluftslivsområdet bli marginal. Støy fra anleggsarbeidene vil gi noe negativ påvirkning, men vil dempes av skogen. Fylkesvei 7420 ligger nærmere hytte og gapahuk enn transformatorstasjonen og vil trolig ha større betydning mhp. støy.

Det ligger et avgrenset friluftslivsområde av type leke- og rekreasjonsområde øst for Enga skole og nedenfor atkomstveien til Enga transformatorstasjon. Området er vurdert som viktig og beskrives som primærområde for Enga skole, hovedsakelig akeområde i vinterhalvåret. Tiltaket vil ikke ha betydning for dette området ut over økt trafikk langs veien i anleggsperioden.

Øst for Enga transformatorstasjon ligger et stort friluftslivsområde av marka-typen, Økla, for fjelltur over flere topper med skogsvei i nedre del. Området er vurdert som svært viktig. Tiltaket vil ikke komme i direkte berøring med dette friluftslivsområdet, men det er mulig å gå på en sti fra svingen i Askaliveien (atkomstveien til Enga transformatorstasjon) og østover til stiene opp på Økla.

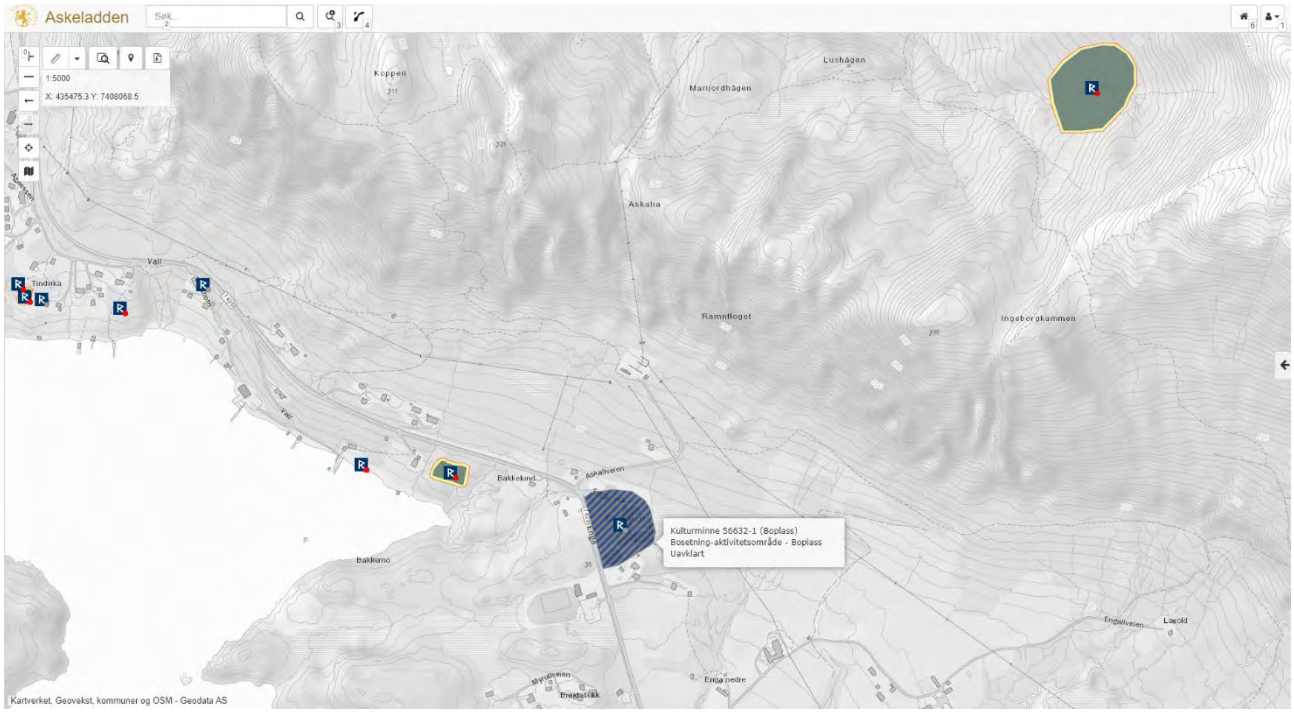
Aktuelle tiltak for å redusere tiltakets virkninger på friluftsliv og rekreasjon er å sikre tilgang til eksisterende stier i anleggs- og driftsperioden, samt trygg ferdsel til fots langs Askaliveien.

Visuell påvirkning inngår i kapitlet om landskap og kulturminner.

5.5 Landskap og kulturminner

5.5.1 Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registreringer i Askeladden av kulturminner eller verdifulle kulturmiljø/kulturlandskap på eller inntil tomt eller atkomstvei for Enga transformatorstasjon, se Figur 14.



Figur 14: Kjente kulturminner og kulturmiljø nær Enga transformatorstasjon (midt i bildet). Skjermdump fra Askeladden juni 2022.

Siden tiltaket i all hovedsak berører eksisterende, opparbeidet tomt, vurderes potensialet for at tiltaket skal komme i berøring med hittil ukjente, freda kulturminner som lite.

Nordland fylkeskommune og Sametinget er kontaktet om tiltaket. Fylkeskommunen har i brev datert 14.7.2022 meldt at man ikke har behov for befaring for at undersøkelsesplikten skal være oppfylt. Sametinget har i brev datert 2.8.2022 ingen merknader til tiltaket, men minner om stanse- og varslingsplikten dersom det under arbeid i marka skulle oppdages gjenstander eller andre spor som tyder på eldre aktivitet i området.

Ut over å sikre at utførende entreprenør har fokus på stanse- og varslingsplikten, er det ikke nødvendig med særskilte tiltak med hensyn til kulturminner og kulturmiljø.

5.5.2 Landskap

Enga transformatorstasjon ligger iht. NIJOS' system for landskapsregioner i landskapsregion «Kystbygdene i Helgeland og Salten», jordbruksregion «Fjordbygdene i Nordland og Troms» og underregion «Midt-Helgelandskysten». Landskapet er kjennetegnet av en øyrik skjærgård med høye kyst- og øyfjell og en strandbrem hvor strandflata går skarpt over i en bratt og markert fjellskråning. Til å være en kystregion er dyrka mark et vesentlig innslag i landskapene.

Enga transformatorstasjon ligger relativt eksponert, høyt og nesten for seg selv på strandbremmen langs Engavågen. Se Figur 15. Innsynet dempes av skog og fjell, men de høye innstrekkstativene og ansamlingen av høyspentmaster omkring selve stasjonen øker synligheten. Se også Figur 12.

Den nye stasjonen skal erstatte en eksisterende stasjon. Forskjellen i landskapsvirkning fra dagens situasjon blir dermed uansett ganske liten. Det nye stasjonsbygget planlegges i én etasje, noe som vil være vesentlig for å utnytte skjerminga av skogen. Mulige tiltak for å redusere synligheten ut over dette, er en god fargebruk på ytre flater som gir lav kontrast mot fjellene og skogen.

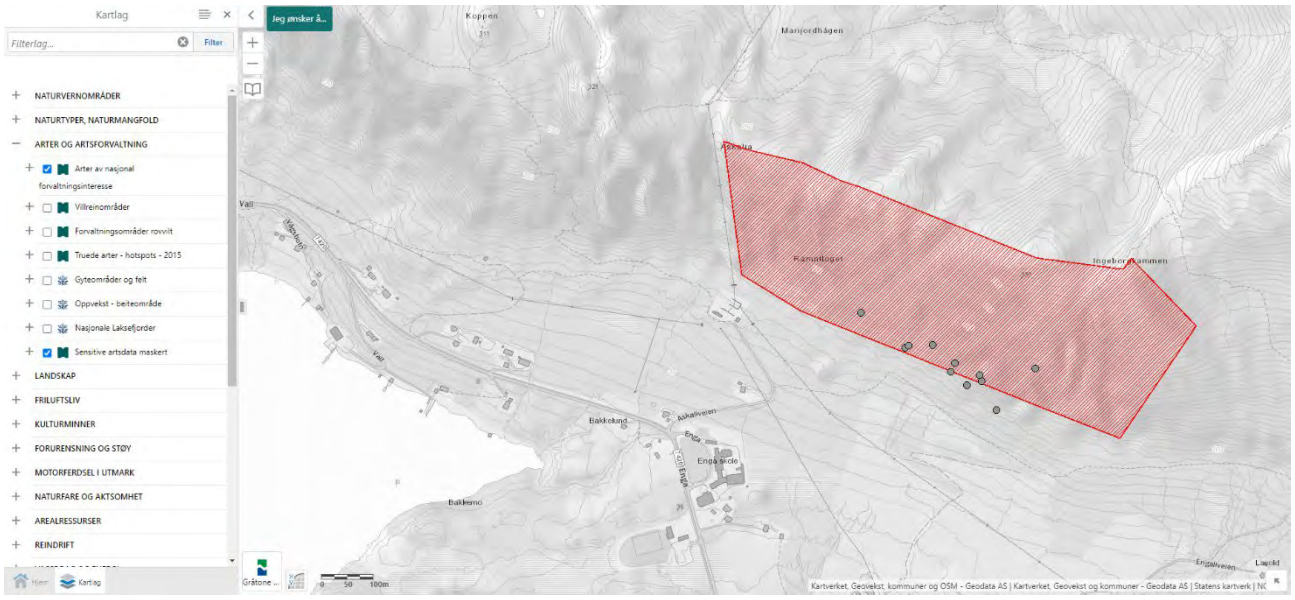
Det er planlagt å male betongen i lys farge, nøyaktig farge er ikke fastsatt.



Figur 15: Enga transformatorstasjon (markert med rød oval) ligger høyt på strandbremmen over Enga/Engavågen. Utsnitt fra 3D kommunekart fra Norkart.

5.6 Naturmangfold

Enga transformatorstasjon ligger like nedenfor Enga naturreservat, som omfatter den bratte og sørvendte lia østover fra transformatorstasjonen med edelløvskog, se Figur 16. Naturreservatet har en nordlig almeforekomst (EN sterkt truet) og et stort antall varmekjære arter. Tiltaket vil ikke komme i berøring med verneverdiene i eller nær naturreservatet.



Figur 16: Registrerte naturmangfoldverdier nær Enga transformatorstasjon: Enga naturreservat og artspunkt (registrerte forekomster av alm/bergalm) fra arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Det er ingen avgrensete naturtype-figurer nær transformatorstasjonen. Skjermdump fra Naturbase juni 2022.

Det framgår ellers ingen registreringer av verdifullt naturmangfold nær transformatorstasjonen i Naturbase, ei heller av (maskerte) sensitive arter. Langs fylkesveien er det imidlertid flere registreringer av de fremmede artene parkslirekne og hagelupin. I Artskart framkommer en del

registreringer av ikke rødlista planter langs fjellfoten, men ingen artsregistreringer ligger på arealene som berøres av tiltaket.

Oppsummert vurderes tiltaket ikke å få betydning for kjente forekomster av verdifullt naturmangfold, hverken i anleggs- eller driftsfasen. Tomta bør imidlertid sjekkes for fremmede arter før anleggsarbeidene påbegynnes.

5.7 Vassdrag og vannressursloven

Enga transformatorstasjon ligger et stykke fra nærmeste større vannforekomst, jf. vann-nett. Tomta drenerer ned mot vannforekomsten «Bekker mot Bjerangsfjorden nord» med id 159-25-R, med god økologisk tilstand og udefinert/ukjent kjemisk tilstand. Det er som nevnt under infrastruktur et kildeframspring like øst for tomta, og det er iht. topografisk kart en liten bekk litt vest for tomta. Et uhellsutslipp har dermed potensiale for å spres ned til den registrerte vannforekomsten og videre ut i sjøen.

Det er kommunalt vann og avløp i den nærliggende bebyggelsen. Tiltaket vil ikke kunne påvirke dagens drikkevannskilde.



Figur 17: Skjermdump fra Vann-nett juni 2022.

Tiltaket vurderes ikke å medføre fare for at miljømål ikke nås eller at tilstanden i en vannforekomst forringes, jf. vannforskriften § 12. Tiltaket vurderes ikke å medføre risiko for drikkevann. Det vurderes ikke som påkrevd med ekstraordinære tiltak ut over normal beste praksis for anleggsvirksomheten og forskriftskrav om oljegrube.

5.8 Andre naturressurser

Enga transformatorstasjon ligger under marin grense på en tykk moreneavsetning. Det er ikke avgrenset verdifulle grus- og pukkforekomster i nærheten, men det er registrert en forekomst av mineralet olivin i Vågsbotn, vest for Enga skole (kilde: NGUs ulike nettkart).

Tiltaket vil ikke berøre innmark eller produktiv skog i merkbart omfang. Stasjonsområdet inngår i vinterbeiteområdet til reinbeitedistrikt 23 Hestmannen/Strandtindene, men tiltaket vil ikke gi endringer i ressursgrunnlag eller driftsforhold for reindrift eller annen samisk utmarksnæring. Det er dialog med distriktet om hvordan anleggsfasen kan gjennomføres uten vesentlige ulemper for reindrifta.

Oppsummert vurderes tiltaket ikke å ville medføre noen konsekvenser for andre naturressurser.

5.9 Samfunnsinteresser

Tiltaket vil ha moderate sysselsettingseffekter knyttet til byggearbeidene i anleggsfasen. Det kan forventes noe lokalt behov for underentreprenør- og servicetjenester (overnatting mv.), men omfanget vil avhenge av valgt entreprenør.

5.10 Luftfart og kommunikasjonssystemer

Tiltaket vurderes pga. sitt begrensete omfang ikke å ha noe vesentlig potensiale for å berøre luftfartsinteresser eller elektronisk kommunikasjon. Det er på denne bakgrunn heller ikke tatt forhåndskontakt med de ulike aktørene innenfor disse feltene før innsending av konsesjonssøknaden. Tiltaket vil ikke utløse rapporterings- eller merkeplikt mhp. luftfartshinder.

5.11 Forurensning, klima og miljømessig sårbarhet

Tiltaket berører ikke myr. Ut over CO2-utslipp i anleggsfasen fra produksjon av innsatsfaktorer (trafo, trafoolje, betong og andre byggevarer) og bruk av anleggsmaskiner, vil tiltaket ikke medføre endrete utslipp av klimagasser.

Eksisterende transformatorstasjon skal rives. Miljøundersøkelser for å sikre riktig avfallshåndtering og tomtearbeider er omtalt i kapittel 2.3 om riving. Anleggsområdet må også forhåndssjekkes for fremmede arter, se omtale i kapittel 5.6 Naturmangfold.

I anleggsfasen vil det være en viss risiko for uhellsutslipp, primært av hydraulikkolje eller diesel fra anleggsmaskiner. Normale, forebyggende tiltak samt utstyr og rutiner for håndtering av slike utslipp er en forutsetning. I driftsfasen skal mulig utslipp fra den nye transformatoren forbygges av en forskriftsmessig oljegrube.

Trafikk på atkomstveien i anleggsfasen kan tenkes å gi periodiske støvproblemer. Dette forebygges ved vanning og/eller salting av atkomstveien.

Anleggsfasen vil medføre små mengder avfall ut over rivningsavfallet fra eksisterende transformatorstasjon. Alt avfall skal samles inn og håndteres iht. gjeldende regelverk.

Oppsummert vil rivingen av eksisterende transformatorstasjon bli mest krevende mhp. korrekt avfallshåndtering. Øvrig virksomhet vil følge ordinære rutiner for anleggsvirksomhet.

6 Sikkerhet og beredskap

6.1 Naturgitt skade

Nærområdet til Enga transformatorstasjon er berørt av de fleste aktsomhetsområder knyttet til bratt terreng. Området er derfor befart mhp. naturfarer av Sverre Hagen, seniorrådgiver ingeniørgeologi i Multiconsult.

Skredfaren er vurdert iht. energiloven og sikkerhetsklassene i plan- og bygningslovens TEK 17. Det er utført befaring, terrenganalyser og klimavurderinger. Resultatene av skredfarevurderingen viser at sikkerhetskravene i plan- og bygningslovens TEK 17 er oppfylt. Samlet årlig nominell sannsynlighet for skred er vurdert å være lavere enn 1/1000. Rapport fra skredfarevurderingen ligger som vedlegg til denne søknaden.

6.2 Belastninger, brukshindringer og tilgang

Etter at ny transformator med 30 MVA ytelse er installert, er stasjonen fortsatt klasse 1, og anlegget vil følge relevante deler av kraftberedskapsforskriften for sikring.

Siden den gamle transformatoren må være i drift frem til den nye er bygget og satt i drift vil arbeid nødvendigvis finne sted mens anlegget er under spenning. Rutiner vil etableres for å sikre et trygt anleggsområde.

En risikofaktor knyttet til byggingen av det nye stasjonsbygget er at 132 kV bryterfeltene for linjeavgangene til Glomfjord og Halsa ligger ca. 7 m fra nordsiden av bygget (jfr. situasjonsplan). Særlig ved løft av ny transformator, og andre typer arbeid som involverer kran, må denne risikoen håndteres.

Det planlegges en 132 kV kabel mellom bryter og ny transformator, som på nåværende tidspunkt ikke er detaljprosjektert, men det er klart at kabelen må krysse tilgangsveien mellom bryterfeltene og stasjonsbygg (jfr. situasjonsplan). Dette eksponerer anlegget for risiko for utfall av transformator ved overbelastning av tilgangsveien, som kan bli særlig relevant under andre trinn av rivingsarbeidet når dagens operative transformator skal rives. I tillegg er det klart at vedlikehold på kabel har konsekvenser for tilgangsveiens bruk.

Under konstruksjon av nytt stasjonsbygg kan gravearbeider og eventuelle tyngre kjøretøy utgjøre en viss risiko knyttet til 22 kV kabelavgangene fra stasjon til Meløy Energi Nett sitt distribusjonsnett.

7 Offentlige og private tiltak

Ny Enga transformatorstasjon vil utløse framføring av kommunalt vann og avløp fra nærmeste bolighus og videre opp langs Askaliveien fram til stasjonen. Kommunen som plan- og bygningsmyndighet må også søkes om rivingstillatelse for det nedlagte vannverksbygget inntil transformatortomta.

Ut over dette vil ikke ny stasjon utløse andre offentlige eller private tiltak hos andre aktører (andre enn Arva AS).

8 Innvirkning på private interesser

Arva AS er i dialog med Meløy kommune om riving av kommunens vannverksbygg og med berørt grunneier om utvidelsesarealene like utenfor stasjonstomta. Det tas sikte på erstatning iht. minnelige avtaler.

Arva er videre i dialog med berørt reinbeitedistrikt og har avklart at det skal utarbeides en avtale for framdrift, varslingsrutiner og gjennomføring for anleggsarbeidene, som skal regulere forholdene mellom partene og til utførende entreprenører. Under anleggsperioden skal Arva bistå reindriften med helikoptertransport e.l. for oppfølging av driften i området, slik at Arva kan gjennomføre sin anleggsaktivitet og framdrift i prosjektet. Eventuelle tiltak innarbeides i en eventuell MTA-plan. Arva planlegger et informasjonsmøte med reinbeitedistriktet før tiltaksstart.

9 Kart

For lokalisering vises det til Figur 1.

Detaljert kart/situasjonsplan er lagt i vedlegg.

10 Vedlegg

Vedlegg 1: Situasjonsplan

Vedlegg 2: Teknisk-økonomisk vurdering (unntatt offentlighet)

Vedlegg 3: Skredfarevurdering

Vedlegg 4: Enlinjeskjema. (unntatt offentlighet)

Vedlegg 5: Liste over berørte eiendommer (grunn- og rettighetshavere)

Vedlegg 6: Liste over berørte eiendommer (grunn- og rettighetshavere) med navn og adresser
Unntatt offentlighet

Vedlegg 7: Melding om sikring av konsesjonspliktige anlegg.